

**ŽUVININKYSTĖS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS**

**ŽVEJYBOS BALTIJOS JŪROS KONTROLĖS SKYRIAUS VYRIAUSIOSIŲJŲ
SPECIALISTŲ GIEDRIAUS MAČERNIO IR VITALIJ ŽARTUN TARNYBINĖS
KOMANDIRUOTĖS Į KOPENHAGA, DALYVAVIMO INSPEKTORIŲ APSIKEITIME
BALTIJOS JŪROJE EUROPOS SĄJUNGOS ŽUVININKYSTĖS KONTROLĖS
AGENTŪROS LAIVE O.P.V. LUNDY SENTINEL, ATASKAITA**

2020 02 03 Nr. _____
Klaipėda

1. Komandiruotės pagrindas:

2020 m. sausio 09 d. Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos direktoriaus įsakymas Nr. V2/2020-2 „Dėl Giedriaus Mačernio ir Vitalij Žartun komandiruotės į Kopenhagą“.

2. Komandiruotės vietovė: Kopenhaga. Danijos Karalystė.

3. Komandiruotės trukmė: Išvykimo į komandiruotę data: 2020-01-13; grįžimo iš komandiruotės data: 2020-01-29.

4. Komandiruotės tikslas (užduotis, pavedimas):

Dalyvauti Europos Sąjungos žuvininkystės kontrolės agentūros (toliau – EFCA) organizuojamame inspektorių apsikeitime Baltijos jūroje EFCA laive O.P.V. „Lundy Sentinel“, vadovaujantis EFCA 2018-11-16 vykdomojo direktoriaus sprendimu Nr. 2018/02.

5. Komandiruotės tikslo (užduoties, pavedimo) įvykdymas:

Žuvininkystės tarnybos Žvejybos Baltijos jūroje kontrolės skyriaus pareigūnai sausio 14 – 27 dienomis dalyvavo tarptautinėje misijoje Baltijos jūroje Europos sąjungos žuvininkystės kontrolės agentūros (toliau – EFCA) laivu O.P.V. „Lundy Sentinel“. Misijoje dalyvavo Latvijos Respublikos žvejybos kontrolės inspektorius. EFCA inspekcijų koordinatorius ir atstovas ryšiams (toliau – LOB), bepiločio drono operatorius iš Europos jūrų saugumo agentūros (toliau – EMSA) bei laivą ir pagalbinius greitaeigius katerius aptarnaujanti įgula.

Patruliavimas Baltijos jūroje vyko Tarptautinės jūrų tyrinėjimo tarybos (toliau - ICES) nustatytuose 24 ir 25 pakvadračiuose, esančiuose Vokietijos, Danijos, Švedijos ir Lenkijos išskirtinėse ekonominėse zonose (toliau – EEZ).

Patruliavimo metu buvo siekiama užtikrinti verslinę žvejybą Baltijos jūroje reglamentuojančių teisės aktų laikymąsi atliekant žvejybos laivų patikrinimus jūroje naudojant bepilotį droną ir fizinius patikrinimus. Fizinių patikrinimų metu buvo atliekami žvejybos įrankių